

# ISA 2020 – LE NOVITÀ IN ARRIVO

89 nuovi modelli al debutto per l'anno 2019

In revisione anticipata più del 50% dei modelli

DM 24 dicembre 2019 in GU n.5 del 8 gennaio 2020

Rete Imprese e CNDCEC non hanno votato la  
revisione ISA

Richieste: 2018 da sterilizzare e riconoscimento  
premiabile

# ISA 2020 – COSA CAMBIA

Contenuti del DM 24 dicembre 2019

Revisionati ISA di categorie molto importanti

Resta impianto di base: indici di affidabilità e anomalia

Riviste le variabili precalcolate

Manca: regime premiale 2019

Necessità di avere software in tempo utile

# ISA 2020 – LE MIGLIORIE

Superate alcune criticità ma non tutte

Costi residuali di gestione: senza imposte e tasse

Professioni: si torna al modello a prestazioni

Isa precalcolati: tolti i riferimenti alle CU

Isa precalcolati: maggiori possibilità di intervento

Isa precalcolati: no reddito negativo triennio

Isa immobiliari no canoni locazioni contratti registrati

# ISA 2020 – COSA NON CAMBIA

Criticità ancora presenti

Media aritmetica punteggio: indici anomalia

Calcolo coefficiente individuale: non risolte criticità

Problema apporto figure non dipendenti

Marginalità economica: assente

Comprensibilità strumento: scarsa /carente

# ISA 2020 – CHE STAGIONE CI ASPETTA?

Aspettative per la prossima dichiarazione

Ci sono ancora molte anomalie da risolvere

Tutela contribuenti: selezioni ISA da esplicitare

Maggior coinvolgimento categorie professionali

Ruolo del campo “annotazioni”

Che fare dei punteggi 2018 ?

# AUTO AZIENDALI – LA STRETTA

Le novità introdotte dalla manovra 2020

Art.1, commi 632 e 633 legge 160/2019

Intervento su articolo 51, comma 4, del Tuir

Attenuate nel corso conversione le misure

Oggetto: nuovi contratti uso dal 1° luglio 2020

Contratti precedenti resta fringe del 30% su 15.000KM

# AUTO AZIENDALI – LA STRETTA

Cosa succede per le concessioni in uso dal 1° luglio 2020

Dipende dalle emissioni CO2 dell'auto nuova

< 60g/km = **25%** percorrenza media 15.000km

>60g/km ma <160g/km = **30%** percorrenza media 15.000km

>160g/km ma <190g/km = **40%** percorrenza media 15.000km

>190g/km = **50%** percorrenza media 15.000km